

**Avviso di gara per “Procedura di dialogo competitivo ai sensi dell’art. 64 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 per l’affidamento congiunto di progettazione esecutiva e lavori nei settori speciali di Nuovo attrezzaggio – sottosistemi strutturali di terra” della Ferrovia Domodossola – confine svizzero (CIG 873375067F)”, pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea 2021/S 85 del 03.05.2021.**

### **Quesito n. 1**

#### **QUESITO RICEVUTO N. 1:**

*E' corretta l'assunzione secondo la quale il controller dei passaggi a livello è progettato in accordo agli standard della Svizzera?*

*Possiamo considerare valida questa assunzione come base per lo sviluppo della nostra soluzione tecnica?*

*In caso contrario vi chiediamo ulteriori delucidazioni/documentazione in merito.*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 1:**

evidenziando che

- l’oggetto dell’Appalto comprende il processo autorizzativo ed in particolare quanto necessario per l’ottenimento dell’AMIS che dovrà essere rilasciata da ANSFISA;
- la L.172/2018 prevede che “*Nel rilasciare le autorizzazioni di propria competenza, l'ANSF valuta le misure mitigative o compensative proposte dai gestori del servizio sulla base di una analisi del rischio che tenga conto delle caratteristiche della tratta ferroviaria, dei rotabili e del servizio di trasporto*”;
- tra i documenti di gara non figura una indicazione di misure mitigative o compensative relative agli impianti dei Passaggi a Livello;
- i passaggi a livello devono essere attivi ed automatici con protezione lato ferrovia (D.Lgs. 50/2019, Allegato 1, Appendice, comma 6.7) e devono essere conformi all’allegato 3 del Decreto ANSF 1/2019 e all’allegato B del Decreto ANSF 4/2012;
- nella busta della “Documentazione tecnica” deve essere contenuta una documentazione che illustri la/le soluzione/i progettuale/i proposta/e dall’operatore economico e che contenga almeno, e a pena di esclusione, i seguenti elementi:
  - un quadro sinottico di riscontro puntuale tra:

- quanto indicato nel Documento Tecnico Preliminare per dialogo competitivo “Nuovo Attrezzaggio – Sottosistemi Strutturali di Terra” e quanto oggetto della/e soluzione/iprogettuale/i presentata/e;
- le motivazioni di supporto alle differenze di cui al punto precedente;
- i punti di forza della/e soluzione/i progettuale/i presentata/e;
- gli eventuali punti di criticità della/e soluzione/i progettuale/i presentata/e;
- evidenza dei punti di eventuale difformità rispetto al Regolamento della Circolazione Ferroviaria (All. B del Decreto ANSF 4/2012) da parte della/e soluzione/iprogettuale/i presentata/e;
- evidenza dei punti di eventuale difformità rispetto agli standard tecnici di cui al Decreto ANSF n. 1/2019 da parte della/e soluzione/i progettuale/i presentata/e;
- evidenza dei punti di eventuale difformità rispetto al Regolamento Circolazione TreniSSIF/FART da parte della/e soluzione/i progettuale/i presentata/e;
- la corretta interfaccia della/e soluzione/i progettuale/i presentata/e con il sistemadi bordo ZMBS-LD.

si chiarisce che

un controller dei passaggi a livello progettato in accordo agli standard della Svizzera non può essere un’assunzione, ma va valutata e dimostrata dall’offerente quale soluzione atta a ottenere l’AMIS.

< ===== >

## **Quesito n. 2**

### **QUESITO RICEVUTO N. 2:**

*Sulla base del documento "Disciplinare dialogo competitivo" la soluzione dovrebbe includere la modifica dei passaggi a livello.*

*Vi chiediamo gentilmente di rendere disponibile la documentazione necessaria relativa a quanto già installato per poter valutare opportunamente le possibili soluzioni tecniche.2)*

*Quali sono i requisiti relativi ai cavi nelle strutture esterne?*

### **RISPOSTA AL QUESITO N. 2:**

evidenziando che

- tra gli elaborati progettuali a disposizione dei concorrenti è compreso il Regolamento di circolazione treni SSIF-FART;

si chiarisce che

gli attuali impianti di protezione sono conformi alla norma UNIFER 11117/2009 e che tale indicazione consente ai concorrenti di valutare correttamente gli interventi da realizzare stante il quadro normativo di riferimento sopra indicato. Non sono previsti ulteriori requisiti a riguardo.

< ===== >

### **Quesito n. 3**

#### **QUESITO RICEVUTO N. 3:**

*Quali requisiti speciali sono da prevedere relativamente ai cavi nelle aree di galleria?*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 3:**

evidenziando che

- la documentazione tecnica non fornisce indicazioni specifiche a riguardo;

si chiarisce che

la tipologia dei cavi nelle aree di galleria deve essere oggetto della proposta tecnica e evidenziata, se del caso, nel quadro sinottico di riscontro di cui sopra.

< ===== >

### **Quesito n. 4**

#### **QUESITO RICEVUTO N. 4:**

*Sulla base del documento "Disciplinare dialogo competitivo" la soluzione dovrebbe includere la modifica dei passaggi a livello.*

*Vi chiediamo gentilmente di rendere disponibile la documentazione necessaria relativa a quanto già installato per poter valutare opportunamente le possibili soluzioni tecniche.*

#### **RISPOSTA AL QUESITO N. 4:**

Si evidenzia che il quesito posto è una duplicazione del quesito n. 2.

< ===== >

### **Quesito n. 5**

**QUESITO RICEVUTO N. 5:**

*Al fine di poter valutare al meglio la soluzione, i requisiti degli spazi e lo stato attuale delle apparecchiature installate, Vi chiediamo gentilmente la possibilità di effettuare un sopralluogo, possibilmente in data 01/06/2021 presso le seguenti stazioni/località: Domodossola, Santa Maria, Ribellasca, Trontano.*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 5:**

evidenziando che

- come precisato in data 13 maggio, l'attestato di sopralluogo è elemento essenziale ed obbligatorio dell'offerta e non della domanda di partecipazione;
- l'accesso alla linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero è libero nei pressi delle stazioni indicate e in generale anche delle altre stazioni della linea stessa;

si chiarisce che

nella fase di approntamento della documentazione della domanda di partecipazione, non è previsto un sopralluogo assistito e accompagnato da SSIF. Resta libera e discrezionale la scelta di recarsi sul posto anche in tale fase, nelle modalità consentite dal rispetto del D.P.R. 753/1980.

< ===== >

**Quesito n. 6**

**QUESITO RICEVUTO N. 6:**

*Con riferimento alle disposizioni del Bando di gara circa le modalità di trasmissione dei plichi previste, al capitolo 5.1 è così indicato:*

*"I plichi contenenti la documentazione, pena l'esclusione dalla procedura, devono pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, entro il termine perentorio del 25.06.2021 alle ore 12.00 e all'indirizzo di cui sopra."*

*Considerando che con tale modalità i tempi di consegna non sono certi e controllabili da parte del partecipante, si richiede se in aggiunta alle modalità già previste è possibile effettuare la consegna a mano all'indirizzo previsto dal Disciplinare di gara.*

**RISPOSTA AL QUESITO N. 6:**

evidenziando che

- la consegna dei plichi contenenti la documentazione a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, permette che i tempi di consegna siano certi e controllabili da parte della SSIF e di terzi;
- la consegna a mano dei plichi contenenti la documentazione non consente tale certezza e tale controllo;

si conferma che

la consegna dei plichi contenenti la documentazione dovrà avvenire secondo quanto stabilito dal Disciplinare di selezione qualitativa e di gara.

< ===== >

#### **Quesito n. 7**

##### **QUESITO RICEVUTO N. 7:**

*Con riferimento alla proposta tecnica richiesta per la partecipazione alla fase 1, che include il sistema ZBMS-LD, l'adeguamento dei passaggi a livello, ecc., al fine di permettere la predisposizione di una soluzione tecnica ottimale sia dal punto di vista tecnico che di stima economica, vi chiediamo gentilmente di concedere una proroga temporale di almeno 8 settimane (scadenza 27/08/2021) rispetto all'attuale scadenza della fase 1 prevista per la data del 25/06/2021.*

*Al fine di poter condurre una idonea ed approfondita analisi da parte di un gruppo di lavoro internazionale, la richiesta di proroga trova motivo inoltre nell'esigenza di dover tradurre in lingua diversa dall'italiano tutta la documentazione da voi resa disponibile. Analogamente anche buona parte della documentazione che vi dovrà essere sottoposta in lingua italiana (così come disposto dal disciplinare di gara) dovrà prima essere tradotta da lingua straniera e poi consegnata in forma cartacea.*

##### **RISPOSTA AL QUESITO N. 7:**

evidenziando che

- la procedura di cui all'oggetto è articolata secondo diverse fasi chiaramente definite dal Disciplinare; la fase I, che prevede la data del 25 giugno quale scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al dialogo competitivo, riguarda le attività di "Manifestazione di interesse e presentazione delle soluzioni progettuali – Selezione qualitativa per l'ammissione al dialogo competitivo dei candidati in possesso dei requisiti";

- la “Documentazione tecnica” la cui consegna è richiesta entro il 25 giugno quale contenuto indispensabile della domanda di partecipazione, deve comprendere una documentazione che illustri la/le soluzione/i progettuale/i proposta/e dall’operatore economico secondo quanto indicato ai punti a., b. e/o c., d. del punto 5.3 del Disciplinare;
- la/le soluzione/i progettuale/i proposta/e dall’operatore economico nella fase I non ha/hanno necessità di raggiungere definizione di progetto esecutivo ai sensi del D.lgs. 50/2016;
- la soluzione progettuale che sarà oggetto di richiesta di offerta da parte degli operatori, sarà individuata al termine della fase II del dialogo competitivo e sarà indicata da SSIF nella lettera di invito a presentare offerta;

si chiarisce che

il tempo decorrente dal 3 maggio, data di pubblicazione del Bando di gara sulla GUUE, al 25 giugno, quale scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione al dialogo competitivo, appare congruo con la tempistica occorrente per redigere la documentazione richiesta.

31 maggio 2021

Il RUP

**SOCIETA' SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.p.A.**  
Presidente e Amministr. delegato  
*(Dr. Claudio Lodoli)*  
